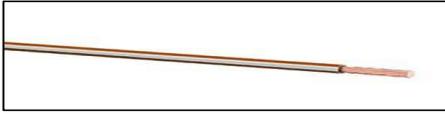


## Fahrzeugleitung

### FLRY mit dünnwandiger PVC-Isolierung

Typ A / Typ B



#### Temperaturbereich (3.000h)

-40° C bis + 105° C

#### Aufbau / Werkstoffe

Leiter: weichgeglühtes Elektrolytkupfer  
CU-ETP1 nach DIN EN 13602  
blank  
Leiteraufbau gemäß ISO 6722-1

Isolierung: Weich-PVC mit Eigenschaften  
gemäß ISO 6722-1, Klasse B

Nennquerschnitt	Leiter-Ø	Außen-Ø		Gewicht ca. kg / km
	max	max.	zulässige Abweichung	
mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	
<b>FLRY-A (Ausführung "B" auf Anfrage)</b>				
0,35	0,80	1,30	-0,1	5
0,50	1,00	1,60	-0,2	7
<b>FLRY-B (Ausführung "A" auf Anfrage)</b>				
0,75	1,20	1,90	-0,2	9
1,00	1,35	2,10	-0,2	11
1,50	1,70	2,40	-0,2	16
2,50	2,20	3,00	-0,3	26
4,00	2,75	3,70	-0,3	42
6,00	3,30	4,30	-0,3	61
10,00	4,50	5,80	-0,4	108
16,00	5,50	7,00	-0,8	170
25,00	7,00	8,70	-0,8	265

**FLRY-A (Leiteraufbau A):** Symmetrisch aufgebaute Litzen

**FLRY-B (Leiteraufbau B):** Unsymmetrisch aufgebaute Litzen (Würgellitzen) besitzen eine höhere Flexibilität auf Grund der größeren Anzahl von Einzeldrähten