

FLRY 4,0 SN-B

Einadrige Fahrzeugleitung mit reduzierter Wandstärke
Single-core automotive cable with reduced wall-thickness

1. Leitungsaufbau / Design

1.1 Leiter <i>Conductor</i>	Verzinnte Kupferlitze Material: CU-ETP1 nach EN 13602 <i>Tinned copper strand</i> Material: CU-ETP1 acc.to EN 13602	
1.2 Isolierung <i>Insulation</i>	Weich-PVC, bleifrei <i>Soft-PVC, unleaded</i> Shore-Härte A <i>Shore-hardness A</i>	97 ± 3
1.3 Kennzeichnung <i>Marking</i>	Prägung <i>Embossing</i>	LEONI

2. Anforderungen / Requirements

Nach/ acc. to: ISO 6722 ; LV 112; BMW GS 95007-1; VW 60306; DBL 6312; FORD WSK - 1A348 - A2

3. Aufmachung / Packaging

Kabelpaket / cable pack

4. Temperaturbereich / Temperature Range

Temperaturbeständigkeit (3000h) -40°C - +105°C
Temperature resistance (3000h)

5. Gewicht / Weight

Netto-Gewicht der Leitung ca. 42 kg/km
Net weight of cable

6. Aufbau und elektrische Eigenschaften / Design values and electrical characteristics

Nennquerschnitt <i>Nom. cross-section</i> [mm ²]	Max. Einzeldrahtdurchmesser <i>Max. single wire diameter</i> [mm]	Drahtanzahl Richtwert <i>No. of wires</i> <i>Ref. value</i>	Max. Leiterdurchmesser <i>Max. conductor diameter</i> [mm]	Nom. Wanddicke <i>Nom. wall-thickness</i> [mm]	Min. Wanddicke <i>Min. wall-thickness</i> [mm]	Außen - Ø <i>Outer diameter</i> [mm]	Max. Leiterwiderstand bei 20°C <i>Max. Conductor resistance at 20°C</i> [Ω/km]
4,00	0,310	56	2,80	0,40	0,32	3,70 - 0,30	4,85