

Fahrzeugleitung / *Automotive cable*

**FLRY** mit dünnwandiger PVC-Isolierung / *Single-core automotive cable with reduced wall-thickness*

Typ B

**Temperaturbereich / Temperature range (3.000h)**

-40° C bis / to + 105° C

**Aufbau / Werkstoffe / Design**

Leiter / <i>Conductor</i> :	weichgeglühtes Elektrolytkupfer CU-ETP1 nach DIN EN 13602 Blank <i>Leiteraufbau gemäß ISO 6722-1</i>	<i>Bare copper strand CU-ETP1 acc. DIN EN 13602 Conductor setup acc. ISO 6722-1</i>
Isolierung / <i>Insulation</i> :	Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722-1, Klasse B  Shorehärte A: 97 ± 3	<i>Soft PVC, unleadeded Requirement ISO 6722-1, class B  Shore-hardness A: 97 ± 3</i>

Nennquerschnitt	Leiter-Ø		Außen-Ø		Gewicht ca. kg / km
	max.		max.	zulässige Abweichung	
mm <sup>2</sup>	mm		mm	mm	
0,35	0,90		1,40	-0,2	5
0,50	1,00		1,60	-0,1	6
0,75	1,20		1,90	-0,2	9
1,00	1,35		2,10	-0,2	11
1,50	1,70		2,40	-0,2	16
2,50	2,20		3,00	-0,3	26
4,00	2,75		3,70	-0,3	42
6,00	3,30		4,30	-0,3	61
10,00	4,50		5,80	-0,4	108
16,00	5,50		7,00	-0,8	170
25,00	7,00		8,70	-0,8	265
35,00	8,30		10,60	-0,6	355
50,00	9,70		12,20	-0,7	492

**Leiteraufbau / Conductor setup:** Asymmetrisch aufgebaute Litzen (Würfelitzen) besitzen eine höhere Flexibilität auf Grund der größeren Anzahl von Einzeldrähten / *asymmetrical builded strands – have a higher flexibility due to the higher numbers of single-strands*