

FLRY 0,35SN-A(S)/T105

Einadrige Fahrzeugleitung mit reduzierter Wandstärke
Single-core automotive cable with reduced wall-thickness

1. Leitungsaufbau / Design

1.1 Leiter / Conductor

CU-Litze, verzinkt, CU-ETP1 gem. EN 13602:2013
stranded CU wire, tinned, CU-ETP1 acc. to EN 13602:2013

1.2 Isolierung / Insulation

Polyvinylchlorid
Polyvinyl Chloride

Temperaturbeständigkeit (3000 h)
Temperature resistance (3000 h)

-40 °C bis / to 105 °C

1.3 Kennzeichnung / Marking

Prägung:
Embossing

Nein / No

Drucktext:
Printing text

Nein / No

Etikett auf Liefereinheit
Label on packaging unit

2. Gewicht / weight

Nettogewicht der Leitung
Net weight of cable

ca. 4 kg/km

3. Aufmachung / Packaging

Nach Vereinbarung
By arrangement

4. Normen / Spezifikationen / Standards / specifications

Der Leitungsaufbau entspricht:
The cable design is according to:

BMW GS 95007-1-1/2013-05; BOSCH 5 998 340 ...; FORD ES-AU5T-1A348-AA REV.H; GMW 15626/2015; ISO 19842-3/2019-01; ISO 6722-1 2011-10; MBN LV 112-1/2016-03; VW 60306-1/2018-09

Der Leitungsaufbau ist in Anlehnung an:
The cable design is similar to:

LV 112-1

5. Anmerkung / Remarks

6. Aufbau und elektrische Eigenschaften / Design data and electrical characteristics

Nennquerschnitt Nom. cross section [mm ²]	Drahtanzahl Richtwert No. of wires Ref. value	Max. Einzeldraht- durchmesser Max. single wire diameter [mm]	Max. Leiter- durchmesser Max. conductor diameter [mm]	Nom. / Min. Wanddicke Nom. / Min. wall thickness [mm]	Außen- durchmesser Outer diameter [mm]	Max. Leiterwiderstand bei 20 °C Max. Conductor resistance at 20 °C [Ohm/km]
0,35	7	0,26	0,80	0,25 / 0,2	1,30 - 0,10	55,5

Gewährleistung und Gewährleistungsfrist / *warranty and warranty period*

Nur die in der relevanten Bemusterungsdokumentation aufgeführten Produkteigenschaften und Produktmerkmale sind gewährleistete Produkteigenschaften und Produktmerkmale der beschriebenen Meterware und beziehen sich auf den Zeitpunkt der Auslieferung (Auslieferungszustand) und gelten bis zum Ende der vereinbarten Gewährleistung. Alle nicht aufgeführten Produkteigenschaften und Produktmerkmale sind weder vereinbart, gewährleistet noch erprobt. Alle Angaben sind als vorläufig zu betrachten, insbesondere können sich zum Erreichen des Entwicklungsziels einzelne Eigenschaften noch ändern. Im Entwurfsstatus sind alle Angaben als vorläufig zu betrachten, da sich zum Erreichen des Entwicklungsziels noch einzelne Angaben ändern können.

Only the product properties and characteristics listed in the relevant sampling documentation are warranted product properties and characteristics of the underlying bulk cable, refer to the delivery date (delivery state) and are valid until the end of the agreed warranty period. All not listed product properties and characteristics are neither agreed, warranted nor validated. In draft state, all information is only preliminary because changes can still occur until the development target is reached.

Applikationsabhängige Erprobung / *application-specific validation*

In der relevanten Bemusterungsdokumentation nicht aufgeführte Produkteigenschaften (elektrisch, chemisch, mechanisch und thermisch) und Produktmerkmale müssen kundenseitig applikationsabhängig erprobt werden. Es wird empfohlen, die Eigenschaften nach Konfektion sowie Einbau in den Leitungssatz bzw. das Fahrzeug zu erproben und zu testen.

Product properties (electrical, chemical, mechanical and thermal) and characteristics not listed in the relevant sampling documentation shall be validated specifically for the application at customer side. It is recommended to test and validate the properties after the assembly/installation.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended use*

Die Leitung ist ausschließlich für die Verwendung in „Straßenfahrzeugen“ konzipiert und konstruiert. Der technische Leitfadens TLF-100 „Verwendungshinweise für Automotive Leitungen“ des ZVEI ist für die Verwendung zu berücksichtigen. Hinweise zu Einschränkungen sind dem technischen Datenblatt, der Bemusterungsdokumentation und des TLF-100 zu entnehmen. Ansprüche jeglicher Art auf Grund von Schäden aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sind ausgeschlossen. Für alle Schäden bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung haftet allein der Verwender.

The cable is designed and constructed exclusively for the use in "Road vehicles".
The technical guide TLF-100 "Application notes for Automotive Cables" of ZVEI has to be considered for the use.
Information on limitations can be found in the technical data sheet, the sampling documentation and the TLF-100.
Claims of any kind due to damage resulting from improper use are excluded. The user alone is liable for all damage caused by improper use.