

Verdrillte Fahrzeugleitung

FLRY mit dünnwandiger PVC-Isolierung
Typ A

Temperaturbereich (3.000h)

-40° C bis + 105° C

Aufbau / Werkstoffe

Leiter: weichgeglühtes Elektrolytkupfer
CU-ETP1 nach DIN EN 13602:2002
blank
Leiteraufbau gemäß ISO 6722-1

Isolierung: Weich-PVC mit Eigenschaften
gemäß ISO 6722-1, Klasse B

Nennquerschnitt	Leiter-Ø	Außen-Ø		Schlag- richtung	Schlag- länge	Gewicht ca.
	max.	max.	zulässige Abweichung			
mm ²	mm	mm	mm		mm	kg / km
2x0,35	0,80	2,50	±0,1	5,0	20±2	9
2x0,50	1,00	3,10	±0,1	5,0	25±3	12,7