

Fahrzeugleitung / *Automotive cable*

FLRY mit dünnwandiger PVC-Isolierung / *Single-core automotive cable with reduced wall-thickness*

Typ A

Temperaturbereich / *Temperature range (3.000h)*

-40° C bis / *to* + 105° C

Aufbau / Werkstoffe / *Design*

Leiter / *Conductor:*

weichgeglühtes Elektrolytkupfer
CU-ETP1 nach DIN EN 13602
Blank
Leiteraufbau gemäß ISO 6722-1

Bare copper strand
CU-ETP1 acc. DIN EN 13602
Conductor setup acc. ISO 6722-1

Isolierung / *Insulation:*

Weich-PVC mit Eigenschaften
gemäß ISO 6722-1, Klasse B
Shorehärte A: 97 ± 3

Soft PVC, unleaded
Requirement ISO 6722-1, class B
Shore-hardness A: 97 ± 3

Nennquerschnitt / <i>Nom. cross-section</i>	Leiter-Ø / <i>Conductor-Ø</i>		Außen-Ø / <i>Outer-Ø</i>		Gewicht / <i>Weight</i> ca.
	max.		max.	zulässige Abweichung / <i>allowable</i> <i>variation</i>	
mm ²	mm		mm	mm	kg / km
0,22	0,70		1,20	-0,1	3,1
0,35	0,80		1,30	-0,1	5
0,50	1,00		1,60	-0,2	7
0,75	1,20		1,90	-0,2	9
1,00	1,35		2,10	-0,2	11
1,50	1,70		2,40	-0,2	16
2,50	2,20		3,00	-0,3	26

Leiteraufbau / *Conductor setup:*

Symmetrisch aufgebaute Litzen / *symmetric builded strands*